



Arcangelo Scattaglia

Nazionalità: Italiana **Data di nascita:** 05/05/1973 **Sesso:** Maschile

☎ **Numero di telefono:** (+39) 0805393530

✉ **Indirizzo e-mail:** a.scattaglia@gmail.com

✉ **Indirizzo e-mail:** pec@pec.arcangeloscattaglia.com  **Telegram:** @scattarc

 **LinkedIn:** <https://www.linkedin.com/in/scattaglia>

 **Instagram:** <https://www.instagram.com/aarcangeloo/>

 **Facebook:** <https://www.facebook.com/scattaglia>

 **Sito web:** <http://www.arcangeloscattaglia.com>

 **Lavoro:** Viale Jacobini, ZI, 70132 Bari (Italia)

PRESENTAZIONE

Da sempre appassionato di scienza, informatica e tecnologia mi occupo, fra le altre cose, di automazione dei processi, in particolare nell'ambito del Trasporto Pubblico Locale e della mobilità sostenibile con particolare riferimento ai paradigmi MaaS (Mobility as a Service).

Ho cominciato a sviluppare software, come freelance, subito dopo il diploma, realizzando applicativi in Cobol per alcune banche e in Visual Basic e Visual C++ per studi medici e professionali. Durante il periodo universitario, oltre all'attività di progettazione e sviluppo di software per microimprese, ho collaborato come Content Manager per Dada S.p.A. nell'ambito del progetto SuperEVA.

A seguito della conoscenza acquisita nell'ambito dei processi delle micro imprese, ho cominciato ad occuparmi di analisi dei processi per l'automazione delle piccole e medie aziende, collaborando con alcune imprese del Gruppo Zucchetti, per la progettazione delle personalizzazioni dei software gestionali, al fine di venire incontro alle specificità economiche, sociali e territoriali degli utilizzatori.

Con l'inizio della collaborazione con AMTAB S.p.A. (Azienda Mobilità e Trasporti S.p.A), la società a partecipazione pubblica che si occupa della mobilità nella città di Bari, ho approcciato le dinamiche dei processi legati al trasporto pubblico locale e alla mobilità sostenibile, occupandomi di ottimizzazione e progettazione di nuovi paradigmi in grado di rendere più efficaci ed efficienti i processi aziendali.

Insieme ad AMTAB S.p.A. mi sono occupato di innumerevoli progetti finalizzati alla realizzazione strumenti in grado di offrire servizi pubblici digitali aperti e facilmente utilizzabili, sicuri e di qualità, anche al fine di garantire una relazione trasparente e aperta con i cittadini. Sempre insieme ad Amtab S.p.A. mi sono occupato di progetti legati alle smart cities, anche in ambito nazionale, collaborando con stakeholder come Fastweb e Telecom nell'ambito dello sviluppo delle nuove tecnologie legate al 5G.

Come membro del consiglio direttivo di Club Italia - ContactLess Technologies Users Board ho collaborato alla refazione delle Linee Guida su MaaS (Mobility as a Service). In ambito MaaS partecipo al gruppo di lavoro del Comune di Bari per la sperimentazione MaaS4Italy.

Nell'ultimo periodo attraverso la collaborazione con Almaviva e con una startup pugliese, Techrail, mi sto occupando dell'applicazione dell'IA nella mobilità pubblica.

ESPERIENZA LAVORATIVA

Responsabile Area Servizi Informatici, Controllo di Gestione, URP e Qualità

AMTAB S.p.A. - Azienda Mobilità e Trasporti Bari S.p.A. - partecipata al 100% dal Comune di Bari [01/07/2004 - Attuale]

Indirizzo: Viale Jacobini, ZI, 70132 Bari (Italia)

Sito web: <http://www.amtab.it>

Indirizzo e-mail: segreteria@amtab.it

Nome dell'unità o del servizio: Mobilità e trasporto pubblico - **Impresa o settore:** Trasporto e magazzinaggio

Servizi Informatici:

Principali attività;

1. Definire gli obiettivi relativi allo sviluppo e l'aggiornamento dei sistemi informativi;
2. Implementare gestire le procedure informatiche in tutte le fasi, dalla rilevazione delle necessità al supporto finale;
3. Presidiare le attività utili a garantire performance ottimali dell'infrastruttura tecnologica;
4. Garantire la corretta gestione e conservazione delle informazioni;
5. Assicurare le funzioni di sicurezza del sistema informativo aziendale

Ufficio per la Transizione Digitale

Al fine di garantire l'attuazione delle linee strategiche per la riorganizzazione digitale l'ufficio si occupa della transizione alla modalità operativa digitale e i conseguenti processi di riorganizzazione finalizzati alla realizzazione di un'amministrazione digitale e aperta, di servizi facilmente utilizzabili e di qualità, attraverso una maggiore efficienza ed economicità".

Controllo di gestione

Analisi sull'andamento economico/finanziario della gestione del servizio, delle spese di struttura, emissione di reports ad hoc per la Direzione Generale, il Management aziendale, e supporto alla valutazione di eventuali azioni correttive ;

Project Manager Office

Redazione, pianificazione e monitoraggio dei progetti che impattano sugli obiettivi di business a medio e lungo termine, coordinamento delle attività del processo produttivo al fine di facilitare la condivisione tra tutte le componenti societarie: risorse, metodologie, strumenti e tecniche.

Ufficio Relazione con il Pubblico e Comunicazione

Principali attività:

1. Ascolta e orienta il cittadino, mettendolo in condizione di usufruire di tutti i servizi della struttura utilizzando diversi canali di comunicazione.
2. Fornisce informazioni di carattere generale sull'attività della struttura, sulla sua organizzazione interna.
3. Raccoglie segnalazioni e reclami dei cittadini sul funzionamento e il miglioramento dei servizi.
4. Organizza le attività di comunicazione istituzionale e social dell'Ente.

Ufficio Qualità

Progettazione, implementazione e mantenimento dell'efficacia del sistema di gestione qualità ISO9001:2015. L'ufficio si occupa di effettuare controlli e verifiche continui affinché tutti i servizi siano conformi alle specifiche prefissate.

Responsabile Unico del Procedimento

Ruolo di RUP per tutti i contratti di competenza dell'Area.

Direttore dell'Esecuzione del Contratto

Ruolo di DEC per contratti di competenza dell'Area e di altre Aree aziendali.

Commissioni di gara e di collaudo

membro di commissioni di gara e di collaudo interno, relativamente a contratti e affidamenti effettuati da AMTAB S.p.A.

Responsabile della Transizione digitale

AMTAB S.p.A. - Azienda Mobilità e Trasporti Bari S.p.A. [01/10/2021 – Attuale]

Città: Bari

Definizione della strategia ICT di AMTAB S.p.A. e redazione del piano triennale ICT allo scopo di garantire operativamente la trasformazione digitale dell'amministrazione, coordinandola nello sviluppo dei servizi pubblici digitali e nell'adozione di nuovi modelli di relazione trasparenti e aperti con i cittadini.

Amministratore di Sistema

AMTAB S.p.A. - Azienda Mobilità e Trasporti Bari S.p.A. [01/06/2009 – Attuale]

Indirizzo: Viale Jacobini, ZI, 70132 Bari (Italia)

Sito web: <http://www.amtab.it>

Incaricato della gestione e della manutenzione degli impianti di elaborazione di AMTAB S.p.a. dal punto di vista della sicurezza dei dati personali secondo quanto previsto dal provvedimento adottato dall'Autorità garante per la protezione dei dati personali il 27 novembre 2008 e successive modificazioni.

Direttore Esecuzione Contratto MUSICA 2

Comune di Bari [05/01/2022 – 15/12/2023]

Città: Bari

Paese: Italia

Il progetto M.U.S.I.C.A 2(Monitoraggio Urbano attraverso Soluzioni Innovative per Città Agili), intende realizzare soluzioni per potenziare ulteriormente la raccolta, la gestione e l'analisi di dati per l'ottimizzazione dei processi e per l'erogazione di servizi al cittadino in ottica Smart City.

Gestione del Personale

AMTAB S.p.A. - Azienda Mobilità e Trasporti Bari S.p.A. [01/06/2013 – 28/02/2015]

Indirizzo: Viale Jacobini, ZI, 70132 Bari (Italia)

Sito web: <http://www.amtab.it>

Coordinamento ad interim del Settore Risorse Umane direttamente a staff della Direzione Generale

Progettista ed analista di sistemi informatici

Able Be S.r.l. - N.C.S. S.r.l. [01/01/2003 – 31/08/2004]

Indirizzo: Via Rodolfo Redi, 3, 70124 Bari (Italia)

Sito web: <http://www.ncssrl.it/>

- Analisi dei processi interni delle P.M.I.
- Analisi, progettazione e sviluppo di verticalizzazioni per sistemi ERP del gruppo Zucchetti (AdHoc Windows, Revolution e Enterprise).
- Installazione e configurazione per sistemi WinNT/W2K + MS SQL Server.
- Assistenza ai clienti (on site e telefonica di secondo livello)

Content Manager

DADA S.p.A. [1999 – 2002]

Città: Firenze

Sito web: www.supereva.it

Impresa o settore: Servizi Di Informazione E Comunicazione

Rapporto di Collaborazione Coordinata e Continuativa con DADA S.p.A. nell'ambito del progetto superEva per la realizzazione di contenuti web inerenti diverse tematiche

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

Laboratorio operativo "Il Responsabile del procedimento negli appalti pubblici"

Formazione Maggioli [06/2022 – 07/2022]

Sito web: <https://formazione.maggioli.it/>

ISO/IEC 27001 - Gestione della sicurezza delle informazioni

BSI - The British Standards Institution [05/2022]

Campi di studio: Tecnologie dell'informazione e della comunicazione (TIC)

- Gestione della sicurezza delle informazioni (ISM)
- I vantaggi di un ISM
- Il background di ISO/IEC 27001/2
- I concetti e i principi chiave di ISO/IEC 27001:2013
- I termini e le definizioni chiave usati per ISO/IEC 27001:2013
- I principali requisiti della ISO/IEC 27001:2013

La Progettazione Organizzativa

Politecnico di Bari [03/2021 – 04/2021]

Come costruire un Piano Economico Finanziario (PEF) nel Trasporto Pubblico Locale

ASSTRA Service S.r.l. [03/2021]

Indirizzo: Piazza Cola di Rienzo, 80 , 00192 Roma

Ruolo, compiti e responsabilità del Responsabile Unico del Procedimento

ASSTRA Service S.r.l. [03/2021]

Indirizzo: Piazza Cola di Rienzo, 80 , 00192 Roma

Corso specialistico anticorruzione e trasparenza

PA Group Leading Business Innovation [01/02/2019 – 22/03/2019]

Città: Bari

Paese: Italia

Livello EQF: Livello 5 EQF

- Quadro normativo (L.190/2012, D.lgs 33/2013, D.lgs 39/2013, L.124/2015, D.lgs 97/2016)
- Sistema di Risk management
- Whistleblowing
- Le attività e il piano di audit
- Le azioni per ridurre il livello di rischio
- Il ruolo dell'Organismo di Vigilanza
- Contratti e appalti: tecniche operative e misure per prevenire la corruzione

Master in Controllo di Gestione, Performance Measurement & Reporting

LUISS Business School [14/11/2018 – 30/04/2019]

Città: Roma

Paese: Italia

Livello EQF: Livello 7 EQF

- Effettuare corrette analisi dei costi aziendali ai fini decisionali;
- Redigere il budget aziendale quale strumento a disposizione del management per valutare in anticipo i livelli di performance derivanti dalle decisioni assunte;
- Strutturare un efficace sistema di reporting che sia in grado di fornire le informazioni più rilevanti per monitorare l'andamento della gestione;
- Progettare e gestire moderni sistemi di controllo delle performance.

RUP: Le novità del correttivo

PA Group Leading Business Innovation [05/2018]

Città: Bari

Paese: Italia

Rup: ruolo, funzioni, compiti e responsabilità del Responsabile Unico del Procedimento

ITS nel Trasporto Pubblico Locale - Overview in Europa e in Italia

ASSTRA Service S.r.l. [11/2017]

Indirizzo: Piazza Cola di Rienzo, 80, 00192 Roma (Italia)

Il Regolamento Europeo Privacy UE 2016/679

Gruppo PA Partners Associates [12/2016]

Città: Bari

Paese: Italia

Corso di Formazione su Automazione Contabilità e Controllo di Gestione
Pluservice S.r.l. [07/2017]

Città: Senigallia

Paese: Italia

Trasparenza negli Appalti dopo il decreto del fare: Anticorruzione, Pubblicità e AVCPass.
Istruzioni Operative

Media Graphic [12/2013]

Città: Bari

Paese: Italia

PRIVACY: tutela e sicurezza dei dati personali alla luce dei nuovi provvedimenti del Garante e dell' modifiche al Codice Privacy

[03/2009]

Master in "Diritto delle Tecnologie Informatiche"

Centro Studi informatica Giuridica [20/02/2006 – 29/05/2006]

Città: Bari

Paese: Italia

Campi di studio: Giurisprudenza

Livello EQF: Livello 7 EQF

Conoscenze e capacità richieste nei settori del diritto dell'informatica e delle nuove tecnologie per professionisti e funzionari di enti pubblici e privati al fine di affrontare le problematiche giuridico-informatiche sulla base di una approfondita preparazione scientifica, metodologica e tecnologica.

Laurea in Scienze dell'informazione

Dipartimento di Informatica dell'Università degli Studi di Bari [1993 – 2002]

Indirizzo: Via Ettore Orabona, 4, 70124 Bari (Italia)

Sito web: <http://www.di.uniba.it>

Campi di studio: Informatica

Livello EQF: Livello 7 EQF

Tesi di Laurea: *Processo di Produzione di un Sistema di E-Learning*

Diploma di Ragioniere Perito Commerciale e Programmatore

ITCS Giulio Cesare [1987 – 1992]

Città: Bari

Paese: Italia

Campi di studio: Commercio e amministrazione

Livello EQF: Livello 4 EQF

COMPETENZE LINGUISTICHE

Lingua madre: **italiano**

Altre lingue:

inglese

ASCOLTO B1 LETTURA B1 SCRITTURA B1

PRODUZIONE ORALE B1 INTERAZIONE ORALE B1

francese

ASCOLTO A1 LETTURA A2 SCRITTURA A2

PRODUZIONE ORALE A1 INTERAZIONE ORALE A1

Livelli: A1 e A2: Livello elementare B1 e B2: Livello intermedio C1 e C2: Livello avanzato

PROGETTI

New Intelligent Comunication (NIC-O)

[01/06/2023 – Attuale]

Analisi per la realizzazione di un chatbot basato su IA, integrato con i servizi di Google, la Centrale della Mobilità e il sistema URP Digitale di AMTAB in grado di fornire al cittadino in maniera autonoma tutte le informazioni sui servizi AMTAB e sui futuri servizi MaaS.

Centrale della Mobilità

[01/06/2023 – Attuale]

Analisi dei dati e progettazione di una centrale della mobilità in grado di integrare le informazioni provenienti da SBE, ITS, sensori IA e dati energetici di EnelX per la realizzazione di un sistema di dashboard, KPI e informazioni cartografiche.

URP Digitale

[01/06/2023 – Attuale]

Analisi e progettazione di un'applicazione CRM basata su soluzioni Salesforce integrata con l'URP del Comune di Bari, in grado di applicarte l'analisi dei dati per studiare la grande mole di informazioni provenienti dai sistemi ITS e SBE per poter fornire assistenza e rispondere alle esigenze dell'utenza.

MUVT in BUS 365

[01/01/2023 – Attuale]

Analisi e implementazione del progetto del Comune di Bari per l'introduzione dell'agevolazione MUVTinBUS365. Insieme al rilascio, totalmente online, di un abbonamento dematerializzato annuale gratuito per il TPL, fruibile mediante card MYFARE o app, vengono introdotti una serie di meccanismi di controllo e verifica anche basati su sistemi di conteggio dei passeggeri basato su IA.

Sensori di bordo basati su IA

[01/01/2023 – Attuale]

Analisi per l'introduzione di una serie di sensori ottici e di movimenti da impiegare sui mezzi del trasporto urbano per il monitoraggio interno ed esterno del mezzo, attraverso l'impiego di algoritmi di Intelligenza Artificiale basati sul deep learning. (Conteggio passeggeri, rilevazione sinistri, ausili alla guida, rilevazione delle condizioni del manto stradale, analisi della mobilità cittadina)

Linee Guida MaaS

[01/09/2022 – 10/02/2023]

Membro del gruppo di lavoro di Club Italia Sistemi tecnologie pagamento mobilità, per la redazione della seconda edizione delle Linee Guida "Sistemi di accesso e pagamento per i MaaS. Linee Guida per il trasporto collettivo"

MaaS - Mobility as a Service nel progetto MUVT

[01/07/2022 – Attuale]

Membro del gruppo di lavoro per la realizzazione della piattaforma MaaS del Comune di Bari nell'ambito del progetto MUVT (Mobilità Urbana Vivibile e Tecnologica). L'obiettivo del progetto è di realizzare una piattaforma tecnologica che consenta di fruire i trasporti pubblici e privati mediante la realizzazione di viaggi su misura in ottica intermodale, badando alla sostenibilità e all'economicità.

MONKEY - MObility Network: KEY smart solutions

[2022 – Attuale]

Membro del gruppo di lavoro. Il progetto si propone di dotare il Comune di Bari di uno strumento di Intelligenza Artificiale per far dialogare in modo integrato ed interoperabile i sistemi avviati dall'Amministrazione comunale in modo da generare un sistema di integrazione delle informazioni sul traffico, sulla mobilità, dati ambientali e sulle condizioni climatiche.

Applicazione MUVT

[2019 – Attuale]

Analisi del contesto e redazione della specifica dei requisiti per la realizzazione dell'applicazione MUVT per il pagamento, tramite smartphone, della sosta e del TPL all'interno della città di Bari. Direttore dell'esecuzione del contratto.

Prenotazioni online

[2020 – 2021]

Analisi, progettazione e implementazione di un sistema di prenotazioni online e telefonico per l'accesso agli uffici AMTAB, in ottemperanza alle disposizioni anti-Covid. Direzione del servizio.

MUVT online

[2019 – 2021]

Redazione del progetto esecutivo e *direttore dell'esecuzione* del contratto per la realizzazione di un sistema di applicativi integrati per il rilascio online di permessi e abbonamenti per il TPL e per la sosta nella città di Bari.

Infrastruttura logistica mezzi trasporto

[2019]

Progettazione esecutiva e realizzazione prototipale, nell'ambito della sperimentazione "Bari Matera 5G", di un sistema di localizzazione, mediante dispositivi IoT, delle ubicazioni dei mezzi al servizio del trasporto pubblico locale della città di Bari all'interno dei depositi al fine di minimizzare i tempi di messa in servizio.

Progettazione infrastruttura cloud

[2018]

Progettazione di una nuova infrastruttura di cloud computing con un'architettura completamente virtualizzata per trasferire l'intero sistema informativo di AMTAB S.p.A. integrandolo con i nuovi processi in fase di realizzazione nell'ambito del progetto Smart Mobility.

Progettazione sistema di sosta integrata Azienda ospedaliera Policlinico di Bari

[2018]

Progettazione di un sistema automatizzato per la sosta integrata all'interno dell'Azienda Ospedaliera Universitaria Consorziale Policlinico di Bari in grado di analizzare i flussi in entrata e in uscita dal complesso ospedaliero gestendo la sosta nelle varie aree e all'interno del parcheggio multipiano "Polipark".

Sperimentazione 5G

[2017 – 2018]

Membro del gruppo di lavoro all'interno del progetto "Bari Matera 5G" per la realizzazione sperimentale della nuova rete mobile di quinta generazione per i servizi mobili a banda larga ultraveloci nelle due città, condotta dal consorzio di imprese composto da Tim, Fastweb, Huawei Technologies Italia.

Progetto Smart Payment & AVM

[2016 – 2017]

Progettazione del nuovo sistema di pagamento elettronico per il sistema di mobilità della Città di Bari nell'ambito del programma PON Metro misura 2 - Smart Mobility.

Progetto Smart Mobility

[2017 – 2019]

Responsabile Unico del Procedimento per l'affidamento del nuovo sistema per i pagamenti elettronici e il telerilevamento nell'ambito del sistema integrato di mobilità della Città di Bari realizzato con fondi PON Metro Misura 2.2.a

Protocollo informatico

[2016]

Progettazione esecutiva di un sistema di gestione del protocollo informatico per l'azienda AMTAB S.p.A. in linea con le direttive AgID e in particolare con il manuale di gestione del protocollo informatico rilasciato da AgID in base al DPR 3 dicembre 2013.

Progetto SUMMIT

[2013 - 2015]

Membro gruppo di lavoro Progetto SUMMIT (Sustainable Urban Mobility Management Information Technologies) nell'ambito del programma ETCP Italia-Grecia 2007-2013, per l'identificazione di problemi legati al traffico urbano. *Progettazione* di un sistema integrato per la gestione delle informazioni relative alla sosta in struttura nella città di Bari. *Direzione esecutiva* del progetto.

Bari Città Digitale

[2012 - 2014]

Membro gruppo di lavoro Bari Digitale 2.0 per la realizzazione di un sistema di micro-pagamenti per accedere ai servizi cittadini nel Comune di Bari. *Consulente* per Exprivia S.p.A., per la progettazione esecutiva del software Bari Città Digitale in uso fino al 2019 quale strumento di pagamento della sosta e del TPL con oltre 20.000 utenti attivi.

Videosorveglianza bus

[2012 - 2013]

Analisi, progettazione esecutiva e realizzazione di prototipi sperimentali per un sistema di videosorveglianza remota da installare a bordo dei bus urbani della Città di Bari

Automazione aree di sosta

[2009 - 2010]

Progettazione e direzione dei lavori per l'automazione delle aree di sosta recintate del Comune di Bari, "Vittorio Veneto" e "Rossani", con sistemi automatici di accesso e pagamento.

Emissione permessi ZTL/ZSR città di Bari

[2008 - 2009]

Analisi, progettazione esecutiva e direzione dell'esecuzione per la realizzazione di un software integrato col sistema di lettura targhe del Comune di Bari, per il rilascio di permessi per le zone a traffico limitato e a sosta regolamentata.

Bari in Bici

[2008 - 2011]

Direttore dei lavori per la posa in opera dell'estensione del sistema di bike sharing della città di Bari denominato "Bari in Bici". Direzione del servizio fino al 2011.

Bus on Demand

[2008 - 2009]

Consulente e collaboratore per un progetto pilota, nell'ambito del POR Puglia 2000-2006 Misura 6.2 azione C , per la realizzazione di un sistema di trasporto a chiamata volto ad ottimizzare i costi di gestione del TPL utilizzando nuove tecnologie per minimizzare la percorrenza in tratte a scarsa richiesta; realizzazione di un sistema di informazione all'utenza basato sullo uso di SMS.

Progetto Pitagora

[2006 - 2007]

Consulente tecnico per un progetto, finanziato dal MIUR, per la creazione di una Piattaforma Telematica per l'informazione e la gestione di sistemi di trasporto collettivo basato su un sistema informativo in grado di gestire diverse piattaforme di diversi soggetti per ottenere e rendere fruibili informazioni relative ad un sistema di trasporto intermodale.

Infoturni SMS

[2006]

Analisi, Progettazione e implementazione di un sistema hardware/software di trasmissione via SMS delle informazioni relative al servizio giornaliero del personale turnista.

Sistema videoinformazione all'utenza (Sistema Moby)

[2006]

Direttore dell'esecuzione per la fornitura di un sistema di videoinformazione all'utenza. Il sistema si basa su due monitor contrapposti inseriti su mezzi in movimento in grado di informare gli utenti, dei servizi di trasporto pubblico locale, circa una serie di notizie utili organizzate in un vero e proprio palinsesto quotidiano e di dare informazioni sul percorso del mezzo. Il sistema funziona combinando un localizzatore GPS e un modulo di trasmissione GPRS.

Sistema automatizzato gestione carburanti

[2005 - 2006]

Progettista e responsabile del procedimento per la fornitura e posa in opera di un sistema automatizzato di gestione delle erogazioni di carburanti. Il sistema è in grado di informare gli utenti circa il numero e i quantitativi di carburante erogato ad ogni singolo mezzo mediante un sistema di riconoscimento automatico dello stesso ed è in grado di impedire eventuali erogazioni non autorizzate.

Bigliettazione elettronica

[2005 - 2006]

Analisi per l'introduzione nella città di Bari di un sistema di bigliettazione elettronica per i mezzi pubblici. Il sistema si basa sull'uso di tecnologia contact-less, è in grado di gestire varie tipologie di abbonamento ed è integrabile con altri servizi pubblici.

Videosorveglianza integrata GPRS

[2005 - 2006]

Analisi, Progettazione e Sperimentazione di un sistema di teleallarme e videosorveglianza integrato al sistema di telerilevamento.

Sistema videoinformazione all'utenza del servizio TPL

[2004 - 2005]

Sperimentazione di un sistema di informazione all'utenza basato su pannelli indicatori posti in prossimità delle fermate. I pannelli basati su matrice a LED o display LCD mostrano, principalmente, informazioni circa i tempi di passaggio dei mezzi alle fermate funzionano attraverso un modulo di trasmissione GPRS.

Gestione manutenzioni in ambiente ospedaliero

[2004]

Progettazione e sviluppo di un sistema di gestione delle manutenzioni degli ospedali per la ASL BA4 attraverso un sistema di georeferenziazione integrato a un gestionale.

COMPETENZE PROFESSIONALI

Riepilogo

1. Analisi dei processi aziendali delle P.M.I.
2. Progettazione esecutiva
3. Sviluppo Software
4. Sicurezza Informatica
5. Normativa sulla privacy (dal Dlgs 196/2003 al Regolamento Privacy 2018 UE 2016/679)
6. Sistema di gestione della qualità ISO9001:2015
7. Conoscenza delle dinamiche interne ed esterne delle Aziende di Trasporto Pubblico Locale
8. Controllo di Gestione
9. Gestione del Personale
10. Membro di commissioni giudicatrici (anche in veste di presidente)
11. Direzione dei Lavori

12. Responsabile Unico del Procedimento
13. Direzione di esecuzione dei contratti
14. Gestione Sistema Sosta
15. Redazione di Capitolati Tecnici e d'Oneri
16. Conoscenza sistemi MaaS

ATTIVITÀ DIDATTICHE E DI DOCENZA

Correlatore Tesi di Laurea

[2020 - 2021]

Politecnico di Bari

Come la digitalizzazione impatta il controllo di gestione

Correlatore Tesi di Laurea

[2019 - 2020]

Politecnico di Bari

Meccanismi di indirizzo tariffario per la mobilità sostenibile

Docente Corso di Formazione

[2015 - 2016]

Programma Sviluppo - <http://www.programmasviluppo.it/>

Indirizzo: Via Amendola, 162/1, 70126 Bari (Italia)

Attività di docenza per la formazione all'uso di strumenti di rilevazione delle infrazioni relative al pagamento della Sosta e del Trasporto Pubblico Locale nella città di Bari mediante strumenti elettronici

Docente Corso di Formazione

[2013 - 2014]

Programma Sviluppo - <http://www.programmasviluppo.it/>

Indirizzo: Via Amendola, 162/1, 70126 Bari (Italia)

Attività di docenza nell'ambito del corso IFTS Tecnico Superiore per la Mobilità ed il Trasporto Pubblico.

Correlatore Tesi di Laurea

[2004 - 2005]

Politecnico di Bari

Progettazione di un sistema di telerilevamento applicato al TPL

Docente Corsi di Formazione

[2001 - 2002]

Circolo Scolastico "G.Settani" - Rutigliano(BA)

Docenze per corsi di formazione professionale di informatica di base e tecnologie multimediali per il personale A.T.A. presso il Circolo Scolastico "G.Settani"

COMMISSIONI DI GARA E DI COLLAUDO

Commissione di Collaudo

[2020]

Ente: AMIU Puglia S.p.A. - Bari

Incarico di collaudatore per la verifica di conformità del nuovo sistema di videosorveglianza aziendale

Commissione di Gara

[2020]

Ente: AMIU Puglia S.p.A. - Bari

Presidente della Commissione Giudicatrice per la gara del servizio di noleggio, installazione, manutenzione, ordinaria e straordinaria di fototrappole per la durata di due anni

Commissione di Gara

[2019]

Ente: RETEGAS S.p.A. - Bari

Presidente della Commissione Giudicatrice per l'affidamento in appalto dei servizi di connettività, posta elettronica e hosting e i servizi di telefonia fissa

Commissioni di Gara

[2018]

Ente: Fondazione Lirico Sinfonica Petruzzelli - Bari

Presidente della Commissione giudicatrice per l'affidamento della progettazione, realizzazione e manutenzione del sito web istituzionale della fondazione lirico sinfonica Petruzzelli e teatri di Bari

Commissione di Gara

[2018]

Ente: AMIU Puglia S.p.A. - Bari

Membro della Commissione giudicatrice per l'affidamento dei servizi di gestione dell'infrastruttura informatica e di sicurezza informatica di AMIU Puglia S.p.A.

CONVEGNI E SEMINARI

Prospettive e innovazioni nei Trasporti Intelligenti

[18/12/2023]

prospettive del MaaS (Mobility as a Service) all'interno di un sistema di mobilità moderno e prospettive concesse dall'innovazione tecnologica per trattare i big data dei sistemi ITS, dei SBE e dei sensori IA

Digitalizzazione della Mobilità - Linee Guida Operative MaaS e Tecnologie Abilitanti

[09/02/2023]

Ruolo: relatore

Roma

SYN-AIR: Synergies between transport modes and air transportation

[22/09/2021]

Ruolo: relatore

International Mobility Congress - Sitges-Barcelona

Bari Smart City: Il progetto Smart Mobility nel contesto della mobilità cittadina

[20/03/2018]

Ruolo: relatore

Catania

Smart City Conference: Nuove tecnologie per la gestione delle flotte di TPL

[12/10/2016]

Ruolo: relatore

Bari

Infomobilità: La mobilità diventa smart: TPL e gestione flotte.

[16/09/2015]

Ruolo: relatore

Bari

RETI E AFFILIAZIONI

Club Italia Sistemi tecnologie pagamento mobilità

[Bologna, 01/11/2021 – Attuale]

Membro del consiglio direttivo

A.N.D.S.A.I

[2011 – Attuale]

Referente aziendale AMTAB S.p.A. per A.N.D.S.A.I. (Associazione Nazionale Dipendenti da Società Autoferrotramviarie ed Internavigazione): istruzione pratiche per il rilascio di mutui e di sussidi assistenziali

AITRA (Associazione Italiana Trasparenza e Anticorruzione)

[2019 – 2020]

membro dell'associazione

GE.IN.LOGISTIC

[2016 – 2018]

membro tavolo tecnico e delegato presso il consiglio dell'Istituto tecnico superiore per l'infomobilità e le infrastrutture logistiche "GE.IN.LOGISTIC"

A.N.P.A.S.

[1997 – 2001]

Attività di volontariato svolta presso due associazioni iscritte all'A.N.P.A.S. (Associazione Nazionale Pubbliche Assistenze) come operatore su autolettighe e per servizi di protezione civile

Autorizzo il trattamento dei miei dati personali ai sensi del Dlgs 196 del 30 giugno 2003 e dell'art. 13 GDPR"